

Mercoledì 22 marzo 2017 la 4TA si è recata in visita guidata presso la stazione FS di Milano Rogoredo, per una lezione sui sistemi di controllo e segnalazione e i cablaggi in rame e fibra ottica usati in RFI.

La 4TA ha visitato la sala di telecontrollo computerizzata, che usa tecnologia all'avanguardia per la gestione del traffico ferroviario. La linea Alta Velocità utilizza il sistema proprietario GSM-Railway (l'Italia è stata tra i primi paesi ad adottare questa tecnologia avanzata), che consente l'interoperabilità dei sistemi ferroviari a livello europeo.



Durante la visita sono stati spiegati i sistemi di controllo e segnalazione su rotaia e i relativi cablaggi verso i centri di controllo in rame e fibra ottica ed è stato mostrato l'uso di strumentazione di diagnostica e di riparazione per fibre ottiche.

